Servizi di ingegneria inerenti all'intervento denominato "Passante di Bologna" relativo al potenziamento in sede del sistema Autostradale / Tangenziale dal Km 8+750 al Km 22+100 dell'Autostrada A14 Bologna - Taranto

Risposte ai quesiti

Legenda:

Q: Quesito

R: Risposta

Q_14: si chiede conferma che, in caso di cauzione provvisoria firmata digitalmente da tutte le parti (fidejussore e OE), non sia necessario riportare l'autentica della sottoscrizione, come da art. 10 punto 7 del disciplinare di gara.

R_14: Si precisa che per autentica della sottoscrizione si intende l'autentica notarile attestante il potere del fideiussore di impegnare, con la sottoscrizione della cauzione provvisoria, la Società nei confronti della Stazione Appaltante. Pertanto, la cauzione provvisoria, anche se firmata digitalmente da tutte le parti, dovrà riportare l'autentica della sottoscrizione.

Ing. Fabio Visintin
Responsabile unico del procedimento

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO